Light you up DAIHATSU

カラーアルミ低温冷凍車 登場！

PROFESSIONAL SERIES

HIJET TRUCK CARGO 特装車シリーズ

| ダンプシリーズ | リフトシリーズ | 保冷・冷凍シリーズ | 配送シリーズ |







PRO × PRO

それは正統なるプロの血統。

プロが必要とする道具をプロが吟味し架装する。
過酷なプロフェッショナルの現場で培われてきたプロのための道具という自負が特装車シリーズにはある。
確かな品質と信頼の機能で日本を支えるプロのクルマ。
あなたのフィールドで最高のパフォーマンスを発揮するために。















PROFESSIONAL SERIES

Photo（左）：デッキバンG “SA Ⅲ” 2WD 4AT。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。 Photo（右）：カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。
※掲載写真の一部は合成写真です。実際の走行シーンを撮影したものではありません。



ダンプ機構が積載物の排出作業をサポート。
素早く、効率の良い作業を実現します。

PROFESSIONAL SERIES

DUMP

ダンプシリーズ

ローダンプ |P.7|



■ 低床タイプで作業がしやすい
■ 標準トラックとほぼ同じ外観

最大積載量 350kg | 標準ルーフ | ⊘土砂禁

土砂ダンプ |P.8|



■ 土砂・砂利の積載OK
■ 低いアオリと頑丈な荷台

最大積載量 350kg | 標準ルーフ | 土砂OK

清掃ダンプ |P.9|



■ かさばるものもたっぷり積載
■ 排出に適した観音開き式リヤゲート

最大積載量 350kg | 標準ルーフ | ⊘土砂禁



多目的ダンプ |P.5|

■ パワフルなPTO駆動の設定あり ■ スチフナが付いた頑丈な荷台

最大積載量 350kg | 標準ルーフ | ⊘土砂禁

PROFESSIONAL SERIES

KEEP & COLD

保冷・冷凍シリーズ

保冷・冷凍機能が
積荷の品質管理をサポート。



冷凍車
カラーアルミ中温冷凍車 |P.13|

庫内設定可能温度 −5℃〜+20℃ | 最大積載量 350kg | ハイルーフ

保冷車
カラーアルミ保冷車 |P.13|

最大積載量 350kg | ハイルーフ

■ 開発から生産まで、ダイハツ九州（株）で一貫対応
■ 厳しい評価基準をクリアした安心の品質

冷凍車
FRP中温冷凍車 |P.17|

■ 両側スライドドア設定あり

庫内設定可能温度 −5℃〜+20℃ | 最大積載量 350kg | ハイルーフ



冷凍車
カラーアルミ低温冷凍車 |P.18|

■ 冷凍食品が運べる−20℃仕様

庫内設定可能温度 −20℃〜+20℃ | 最大積載量 350kg | ハイルーフ



保冷車
カラー鋼板簡易保冷車 |P.19|

■ 使い勝手を追求した簡易保冷車

最大積載量 350kg | ハイルーフ



冷蔵車
カーゴ冷蔵車 |P.19|

■ カーゴタイプのすっきりとした外観

庫内設定可能温度 ±0℃〜+20℃ | 最大積載量 350kg | ハイルーフ | スマアシIII



リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート。
安全で、ラクな作業を実現します。

PROFESSIONAL SERIES

LIFT

リフトシリーズ

コンパクトテールリフト
|P.12|



- 後方の視界が良い、折り畳み式プラットフォーム
- リモコンで簡単操作

最大積載量 350kg | リフト能力 200kg | 標準ルーフ



垂直式テールリフト
|P.11|

- リフト上昇・下降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
- リモコンで簡単操作

最大積載量 350kg | リフト能力 350kg | 標準ルーフ

PROFESSIONAL SERIES

DELIVERY

配送シリーズ

日々の配送をサポートする頼れる相棒。



デッキバン
|P.25|

- オープンデッキ付のカーゴタイプ車
- 4人乗れて、背の高い積荷や汚れ物を積載できる

最大積載量 250kg | ハイルーフ | スマアシⅢ

パネルバン/パネルバンハイルーフ
|P.21|



- 積荷を雨やほこりから守る
- 2タイプのキャビンを用意

最大積載量 350kg | ハイルーフ/標準ルーフ

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン
|P.23|



- 積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

最大積載量 350kg | ハイルーフ/標準ルーフ | スマアシⅢ

カーゴ セパレート2シーター
|P.24|



- キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止

最大積載量 350kg | ハイルーフ | スマアシⅢ

カーゴ 2シーターブラインド仕様
|P.24|



- 荷室のプライバシーを守るブラインド架装

最大積載量 350kg | ハイルーフ | スマアシⅢ

ダンプシリーズ

多目的ダンプ

最大積載量 350kg　標準ルーフ　⊘土砂禁

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き（自動開閉式*） *ダンプに連動して開閉します。	三方開
電動モーター式		鳥居タイプ		

パワフルなPTO駆動と頑丈な荷台が魅力の本格派ダンプ

電動モーター式は
ガードフレームが選べる！

1 キャビンを頑丈にガード
プロテクタータイプ

2 後方確認しやすく軽量
鳥居タイプ（荷台付）
メーカーオプション



詳しくは、P.10の架装一覧表をご覧ください。

運転ラクラク
4AT車設定あり※
※電動モーター式のみ



サイドも開閉可能
スムーズに
積み込める
三方開
※ダンプ格納時

ダンプに連動して
リヤゲートが自動で開閉
下開き（自動開閉式）



Photo：PTO式。

選べるダンプ駆動方式。パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式。

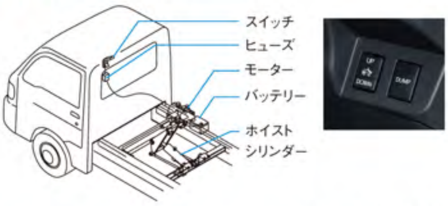
■PTO式



エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- ■エンジンの力を利用した本格派。
- ■アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- ■バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

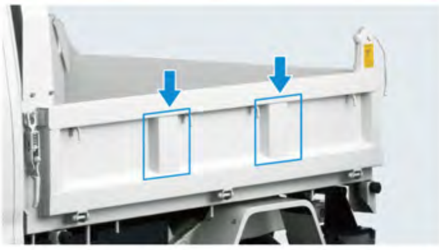
■電動モーター式



バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- ■アイドリング状態でダンプできるので静か。
- ■スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。（ダンプのスピードは一定）

6本のスチフナ（補強柱）。



サイドゲート、リヤゲートを補強するスチフナ（補強柱）を6本装着。

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。
⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。（荷台が完全に降りず、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。）



大型ダンプと同様の構造で、
力強くダンプ
リンクアーム式

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム

Photo：PTO式。

荷台ステップ（左側のみ）

荷台への乗り降りをサポートします。



大型荷台作業灯 メーカーオプション

暗い場所や夜間での作業がはかどります。

※キャビンバックパネル右上に装着となります。



現場での作業を助けてくれる装備が満載！

汚れを防止
スペアタイヤカバー

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング





Photo：PTO式。

たっぷり積み込めて、作業のしやすい荷台。



荷台寸法（mm）			荷台板厚（mm）	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,880	1,380	320	2.3	2.3

ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドゥ）

環境性能割※ 2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
PTO式	パートタイム4WD	5MT	1,479,500円（消費税抜き1,345,000円）	1,490,500円（消費税抜き1,355,000円）
電動モーター式	パートタイム4WD	5MT	1,369,500円（消費税抜き1,245,000円）	1,380,500円（消費税抜き1,255,000円）
電動モーター式	パートタイム4WD	4AT	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）	1,463,000円（消費税抜き1,330,000円）

■ リサイクル料金6,160円

キットメーカー：極東開発工業（株）　架装メーカー：ダイハツ九州（株）

※軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

ダンプシリーズ

ローダンプ

最大積載量 350kg　標準ルーフ　⊘土砂禁

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
電動モーター式	直押式	鳥居タイプ	上開き	三方開

標準トラックの荷台を流用した低床簡易ダンプ

運転ラクラク　4AT車設定あり



スムーズに積み込み可能　三方開
※ダンプ格納時

大きな積載物もスムーズに落とす　上開き

Photo：4AT。ボディカラーはホワイト〈W19〉。

ガードフレームが選べる！

1 鳥居タイプ（キャビン付）

2 鳥居タイプ（荷台付）　メーカーオプション

詳しくは、P.10の架装一覧表をご覧ください。



シンプルな構造で低価格　直押式

Photo：4AT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。
ガードフレーム 鳥居タイプ（荷台付）。

荷台ステップ（左側のみ）

荷台への乗り降りをサポートします。



大型荷台作業灯　メーカーオプション

暗い場所や夜間での作業がはかどります。



Photo：ガードフレーム鳥居タイプ（荷台付）。

標準トラックとほぼ同じ外観と使い勝手が魅力！



Photo：5MT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

作業のしやすい低床ダンプ。



クラストップ※1の床面地上高で、作業のしやすい低床タイプのダンプです。

※1. 2019年11月現在。軽簡易ダンプクラス。ダイハツ調べ。

［その他の装備］　●スペアタイヤカバー　●リヤ4枚リーフスプリング

荷台寸法(mm)			荷台板厚(mm)	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,880	1,410	285	1.1	1.0

ボディカラー
- ホワイト〈W19〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉

主要装備
SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドゥ）　※2 環境性能割 2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動モーター式	パートタイム4WD	5MT	1,265,000円（消費税抜き1,150,000円）	1,276,000円（消費税抜き1,160,000円）
		4AT	1,347,500円（消費税抜き1,225,000円）	1,358,500円（消費税抜き1,235,000円）

■ リサイクル料金6,160円

キット・架装メーカー：ダイハツ九州（株）

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。（荷台が完全に降りず、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。）

ダンプシリーズ

土砂ダンプ

最大積載量 350kg　標準ルーフ　土砂OK

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き（自動開閉式*） *ダンプに連動して開閉します。	一方開

低いアオリと頑丈な荷台で土砂・砂利の積載OK

スコップホルダー（ガードフレーム前面）

※スコップは使用例で装備品ではありません。



荷台ステップ（左側のみ）

荷台への乗り降りをサポートします。



ぶ厚い荷台板厚の頑丈設計で過酷な作業に耐える！



フロア荷台板厚 3.2mm

ゲート荷台板厚 3.2mm

下開き（自動開閉式）



リンクアーム式

キャビンを頑丈にガード プロテクタータイプ



一方開

PTO式で土砂をパワフルに排出！

［その他の装備］ ●スペアタイヤカバー ●リヤ4枚リーフスプリング ●サブフレーム

低いアオリで土砂・砂利もOK！



土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。

（アオリ高さまで土砂を積んでも、最大積載量の350kgをオーバーしないように設計しています。）

荷台寸法（mm）			荷台板厚（mm）	
長	幅	高	ゲート	フロア
1,700	1,380	115	3.2	3.2

ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドゥ）

環境性能割 2%課税 ※2

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,457,500円（消費税抜き 1,325,000円）	1,468,500円（消費税抜き 1,335,000円）

■ リサイクル料金6,160円

キットメーカー：極東開発工業（株）　架装メーカー：ダイハツ九州（株）

※2. 軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

ダンプシリーズ

清掃ダンプ

最大積載量 350kg　標準ルーフ　土砂禁

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	リヤゲート	ゲート方式
電動モーター式	リンクアーム式	観音開き	一方開

ゴミ袋や枝木など かさばる物も たっぷり積載

運転ラククラ 4AT車 設定あり



観音開き



リンクアーム式

高いアオリで たっぷり積載

荷台高 540mm



Photo：4WD 5MT。

［その他の装備］ ●スペアタイヤカバー ●リヤ4枚リーフスプリング ●サブフレーム

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,880	1,380	540

荷台板厚(mm)	
ゲート	フロア
1.6	2.3

観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート採用。

ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドゥ）

環境性能割※ 2%課税

4ナンバー車

ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
電動モーター式	2WD	5MT	1,254,000円（消費税抜き1,140,000円）	1,265,000円（消費税抜き1,150,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,424,500円（消費税抜き1,295,000円）	1,435,500円（消費税抜き1,305,000円）
		4AT	1,507,000円（消費税抜き1,370,000円）	1,518,000円（消費税抜き1,380,000円）

■リサイクル料金6,160円

キット・架装メーカー：極東開発工業（株）

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズ。豊富なバリエーションから最適な仕様が選べます。

ダンプシリーズ 架装一覧表

標準装備 ● メーカーオプション

架装 ＼ 車種			多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
1 ダンプ駆動方式			PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
2 ホイスト方式	リンクアーム式		●	●		●	●
	直押式				●		
3 ガードフレーム	プロテクタータイプ		●	●		●	
	鳥居タイプ	荷台付		−5,500円 (消費税抜き−5,000円)	0円		
		キャビン付			●		
4 リヤゲート	下開き(自動開閉式*)		●	●		●	
	上開き				●		
	観音開き						●
5 ゲート方式	三方開		●	●	●		
	一方開					●	●
スチフナ(補強柱)			●	●			
サブフレーム			●	●		●	●
6 スペアタイヤカバー			●	●	●	●	●
7 大型荷台作業灯			5,500円 (消費税抜き5,000円)		5,500円 (消費税抜き5,000円)		
リヤ4枚リーフスプリング			●	●	●	●	●
安全棒			●	●	●	●	●

*ダンプに連動してリヤゲートが開閉します。

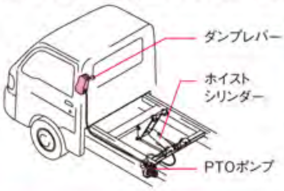
1 ダンプ駆動方式

イラストはイメージです。

PTO式

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- ■エンジンの力を利用した本格派。
- ■アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- ■バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

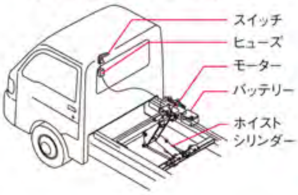




電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- ■アイドリング状態でダンプできるので静か。
- ■スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)





2 ホイスト方式


Photo:多目的ダンプ

リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。


Photo:ローダンプ

直押式

シンプルな構造で低価格です。

3 ガードフレーム


Photo:多目的ダンプ

プロテクタータイプ

キャビンを頑丈にガードします。


Photo:多目的ダンプ

鳥居タイプ(荷台付)


Photo:ローダンプ

鳥居タイプ(キャビン付)

後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。

4 リヤゲート


Photo:多目的ダンプ

下開き(自動開閉式)

ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉するため、操作のわずらわしさがありません。


Photo:ローダンプ

上開き

積載物をせき止める構造物がなく大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。


Photo:清掃ダンプ

観音開き

かさばる物の排出に適しています。

5 ゲート方式

イラストはイメージです。



三方開

左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。



一方開

リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がありません。

6 スペアタイヤカバー



Photo:多目的ダンプ

荷台から落ちる積載物によるスペアタイヤの汚れを防止します。

7 大型荷台作業灯


Photo:ローダンプ ガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)

暗い場所や夜間での作業がはかどります。

リフトシリーズ

垂直式テールリフト

最大積載量 350kg　標準ルーフ
リフト能力 350kg

昇降方式	リフト駆動方式
垂直式	電動モーター式

昇降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心

大型荷台作業灯

メーカーオプション

暗い場所や夜間での作業がはかどります。



リモコンで簡単操作



リモコンボックス



（コード長は約1m）

荷物を支えながら昇降することができます。リモコンを収納した状態でもリモコンボックスのスイッチで操作できます。

横からの積み降ろしもしやすい！



制限リンク※1がなく、横からの積み降ろしもしやすい、すっきりしたプラットホーム

※1. プラットホームを水平に保つリンク。



荷台ステップ（左右）

Photo：4WD 5MT。

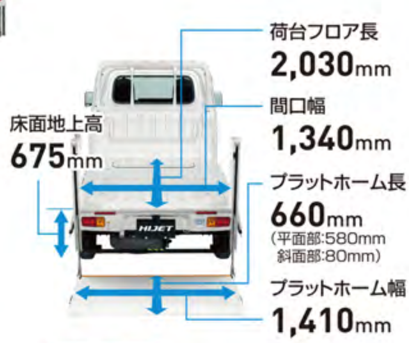


荷物が滑りにくい縞鋼板プラットホーム

横揺れが少ないから背の高い荷物も安心。



プラットホームが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



［その他の装備］　●リヤ4枚リーフスプリング

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,915	1,410	285

ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドウ）

※2 環境性能割 2%課税

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,276,000円（消費税抜き1,160,000円）	1,287,000円（消費税抜き1,170,000円）
	4AT	1,375,000円（消費税抜き1,250,000円）	1,386,000円（消費税抜き1,260,000円）
パートタイム4WD	5MT	1,430,000円（消費税抜き1,300,000円）	1,441,000円（消費税抜き1,310,000円）
	4AT	1,529,000円（消費税抜き1,390,000円）	1,540,000円（消費税抜き1,400,000円）

■リサイクル料金6,160円　キット・架装メーカー：新明和工業（株）

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※2. 軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

リフトシリーズ

コンパクトテールリフト

最大積載量 350kg　標準ルーフ　リフト能力 200kg

昇降方式	リフト駆動方式
スイングアーム式	電動モーター式

大型荷台作業灯

メーカーオプション

暗い場所や夜間での作業がはかどります。



リモコンで簡単操作





リモコンボックス　（コード長は約2m）

約2mのコード付リモコンスイッチを採用し、荷物を支えながら昇降することができます。

標準トラックとほぼ同じスマートな外観



荷物が滑りにくい縞鋼板プラットホーム

運転時の後方視界が良い





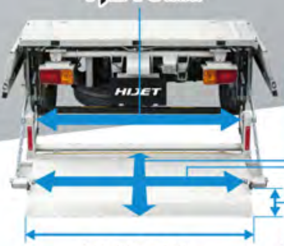
荷台ステップ（左右）





折り畳み式プラットホームを採用しており、運転時の後方視界が良く、普段の使い勝手や外観は、標準トラックとほぼ同じです。

Photo：2WD 4AT。



間口幅 1,215mm

プラットホーム長 645mm

プラットホーム幅 1,230mm

折り畳み部幅 1,180mm（有効幅:1,150mm）

折り畳み部長 255mm（平面部:195mm 斜面部:60mm）



荷台フロア長 1,950mm

床面地上高 690mm

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,875	1,410	285

かさばる物の積載も大丈夫。スイングアーム式。



プラットホームが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

［その他の装備］　●リヤ4枚リーフスプリング

ボディカラー（キャビン部）　ホワイト〈W19〉

主要装備　SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドウ）

環境性能割※2　2%課税

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,188,000円（消費税抜き1,080,000円）	1,199,000円（消費税抜き1,090,000円）
	4AT	1,287,000円（消費税抜き1,170,000円）	1,298,000円（消費税抜き1,180,000円）
パートタイム4WD	5MT	1,342,000円（消費税抜き1,220,000円）	1,353,000円（消費税抜き1,230,000円）
	4AT	1,441,000円（消費税抜き1,310,000円）	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）

■リサイクル料金6,160円　キット・架装メーカー：ダイハツ九州（株）

リフトシリーズ架装一覧表

標準装備（青）

メーカーオプション（緑）

架装 ＼ 車種	垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
昇降方式	垂直式	スイングアーム式
リフト駆動方式	電動モーター式	電動モーター式
折り畳み式プラットホーム		標準装備
縞鋼板プラットホーム	標準装備	標準装備
リモコンボックス	標準装備	標準装備
コード付リモコン	標準装備	標準装備
大型荷台作業灯	5,500円（消費税抜き5,000円）	5,500円（消費税抜き5,000円）
リヤ4枚リーフスプリング	標準装備	標準装備

カラーアルミ中温冷凍車 / カラーアルミ保冷車

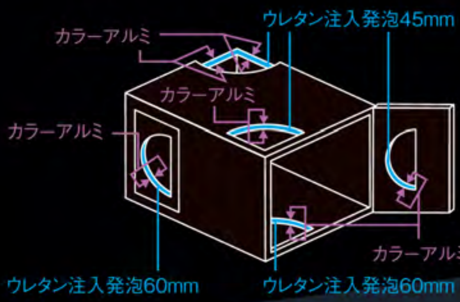
自動車メーカー製の
高品質な冷凍車/保冷車

開発から生産まで。信頼の自社設計。

自動車の設計ノウハウを生かして、開発から生産までダイハツ九州(株)で一貫対応しています。部位ごとの最適な厚さの断熱材と、パネル接合面に熱を伝えにくい素材を採用することにより、クラストップ*の庫内広さを実現しながらも、充分な冷却・保冷性能を確保しています。

*2019年11月現在。軽冷凍車/軽保冷車クラス。ダイハツ調べ。





主なパネル材

カラーアルミ

汚れがつきにくく、美しいフラットな外観。

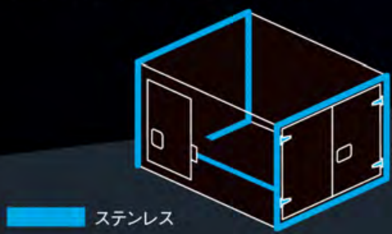
主な断熱材

ウレタン注入発泡

注入発泡させることで形成される、熱を伝えにくいガスを閉じ込めた気泡が断熱効果を発揮します。

サビに強い！ ステンレス材を採用。

荷箱のフロントおよびリヤのフレーム枠をはじめ、サイドドアスライドレールや、ヒンジ、ボルトに至るまで錆に強いステンレス材を採用しています。またパネル内部の芯素材にカチオン電着による防錆処理を施すなど徹底した錆対策でプロの荷箱に仕上げました。



厳しい評価基準をクリアした安心の品質。

最新設備を活用し、数々の厳しい自然環境を再現した試験をクリア。自動車メーカーならではの安心の品質を確保しました。







ベース車と同じ生産工場で製造/検査。

ベース車(ハイゼット　トラック)と同じダイハツ九州(株)で徹底した品質管理のもと製造/検査されており、安心してお買い求めいただける自動車メーカー製の冷凍車/保冷車です。







Photo：カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。

大容量の庫内と出し入れしやすい大きな開口部が使い勝手を向上させる！

Photo： カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。＊2019年11月現在。軽冷凍車/軽保冷車クラス。ダイハツ調べ。



庫内寸法



バックドア開口部



サイドドア開口部

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

→ 価格と主要装備は次ページをご覧ください。

●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

保冷・冷凍シリーズ

カラーアルミ中温冷凍車 / カラーアルミ保冷車

充実した機能で使いやすさを追求



低発熱の
LED庫内灯

※バックドア、運転席ドア、助手席ドア開閉とは連動しません。

簡単操作の
ワンタッチ式スライドドア



さらに余裕の室内高
ハイルーフ

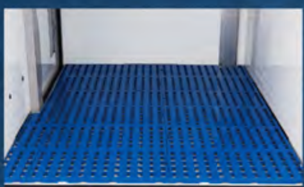






水抜き穴(ドレンホース付)

※前側・左1カ所



冷気の循環を良くし、
庫内床面の水分から積荷を守る
プラスチック製スノコ

Photo：カラーアルミ中温冷凍車 4WD 4AT。

冷凍車 カラーアルミ中温冷凍車

庫内設定可能温度 −5℃〜+20℃ 最大積載量 350kg ハイルーフ

冷凍機



設定可能温度※1	−5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC　134a
自動除霜機能※2	有

チルド食品の定温配送に最適な−5℃仕様です。

※冷凍機ユニット右側の配管カバーが標準装備。すっきりとした仕様です。

環境性能割※3 2%課税

8ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	**1,771,000**円(消費税抜き1,610,000円)	**1,782,000**円(消費税抜き1,620,000円)
	4AT	**1,870,000**円(消費税抜き1,700,000円)	**1,881,000**円(消費税抜き1,710,000円)
パートタイム4WD	5MT	**1,925,000**円(消費税抜き1,750,000円)	**1,936,000**円(消費税抜き1,760,000円)
	4AT	**2,024,000**円(消費税抜き1,840,000円)	**2,035,000**円(消費税抜き1,850,000円)

■リサイクル料金6,160円　キットメーカー：ダイハツ九州(株)　冷凍機メーカー：(株)デンソー　架装メーカー：ダイハツ九州(株)



Photo：4WD 4AT。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。



バックドア90°開きストッパー



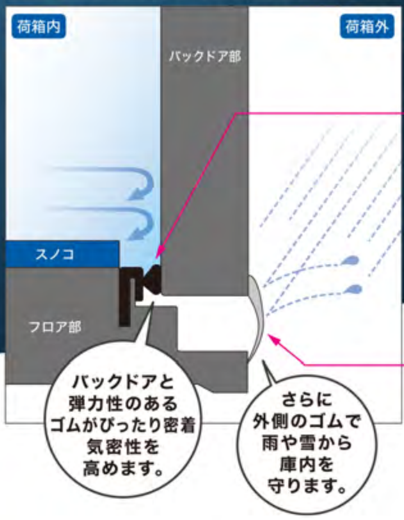
右側：標準装備
左側：メーカーオプション

埋込み ロックロッド式 バックドア（キー付）



庫内の気密性を高め 庫内温度変化を抑えるダブルリップ構造

■ 荷箱後部のフロア部分を真横から見たイメージ図







スノコがズレにくい スノコストッパー



ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

カラーアルミ中温冷凍車/カラーアルミ保冷車 共通主要装備

SRS デュアルエアバッグ ABS エアコン AM/FMラジオ パワステ UVカットガラス（フロントウインドウ）

［その他の装備］
●リヤ4枚リーフスプリング ●荷台ステップ（左右）

保冷車 カラーアルミ保冷車

最大積載量 350kg ハイルーフ



保冷性能を充分に確保しつつ、使い勝手の良い機能を備えた大容量の庫内です。

環境性能割[※3] 2%課税

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,287,000円（消費税抜き1,170,000円）	1,298,000円（消費税抜き1,180,000円）
	4AT	1,386,000円（消費税抜き1,260,000円）	1,397,000円（消費税抜き1,270,000円）
パートタイム4WD	5MT	1,441,000円（消費税抜き1,310,000円）	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）
	4AT	1,540,000円（消費税抜き1,400,000円）	1,551,000円（消費税抜き1,410,000円）

■リサイクル料金6,160円　キットメーカー：ダイハツ九州（株）　架装メーカー：ダイハツ九州（株）



Photo：4WD 5MT。

※1. カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。　※2. 冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。　※3. 軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。　●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。　●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。　●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。　●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。　●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

保冷・冷凍シリーズ

FRP中温冷凍車

庫内設定可能温度 −5℃〜+20℃　最大積載量 350kg　ハイルーフ

FRP製荷箱の中温冷凍車



Photo：片側スライドドア仕様 4WD 5MT。

効率のよい積み降ろしをサポートする 両側スライドドア仕様もラインナップ



Photo：両側スライドドア仕様 4WD 5MT。

簡単操作の ワンタッチ式スライドドア

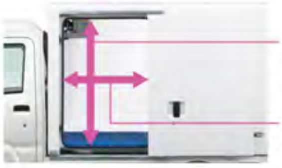

Photo：片側スライドドア仕様。



開口部高 **1,075**mm

開口部幅 **1,325**mm

床面地上高 **730**mm



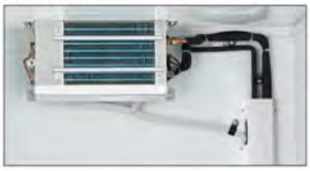
開口部高 **1,100**mm

開口部幅 **745**mm

庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,810	1,330	1,195*

＊プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。

冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な−5℃仕様です。

設定可能温度※1	−5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能※2	有

[その他の装備]

●リヤ4枚リーフスプリング　●荷台ステップ(左右)

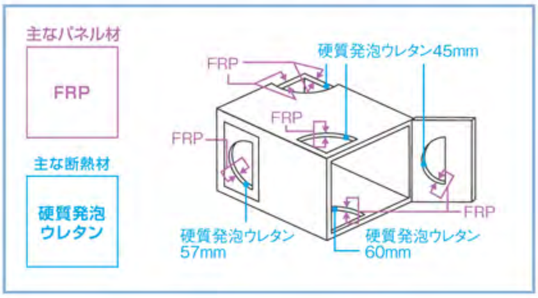
ボディカラー(キャビン部)

ホワイト〈W19〉

主要装備







8ナンバー車　FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	**1,930,500**円(消費税抜き1,755,000円)	**1,941,500**円(消費税抜き1,765,000円)
	4AT	**2,029,500**円(消費税抜き1,845,000円)	**2,040,500**円(消費税抜き1,855,000円)
パートタイム 4WD	5MT	**2,084,500**円(消費税抜き1,895,000円)	**2,095,500**円(消費税抜き1,905,000円)
	4AT	**2,183,500**円(消費税抜き1,985,000円)	**2,194,500**円(消費税抜き1,995,000円)

■リサイクル料金6,160円

8ナンバー車　FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	**1,859,000**円(消費税抜き1,690,000円)	**1,870,000**円(消費税抜き1,700,000円)
	4AT	**1,958,000**円(消費税抜き1,780,000円)	**1,969,000**円(消費税抜き1,790,000円)
パートタイム 4WD	5MT	**2,013,000**円(消費税抜き1,830,000円)	**2,024,000**円(消費税抜き1,840,000円)
	4AT	**2,112,000**円(消費税抜き1,920,000円)	**2,123,000**円(消費税抜き1,930,000円)

■リサイクル料金6,160円

キットメーカー：(株)ジャパン・コールド　冷凍機メーカー：(株)デンソー　架装メーカー：ダイハツ九州(株)

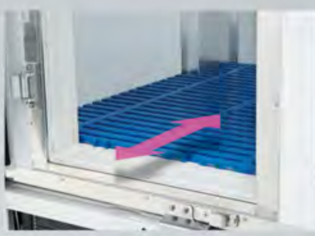
⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

保冷・冷凍シリーズ

カラーアルミ低温冷凍車

庫内設定可能温度 −20°C〜+20°C　最大積載量 350kg　ハイルーフ

冷凍食品が運べる−20℃仕様



開口部に段差がなく、積荷の出し入れがしやすい左サイドドア



Photo：2WD 5MT。



Photo：2WD 5MT。

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用



トリプルリップ構造

冷凍機



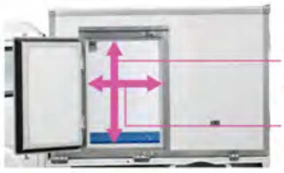
冷凍食品が運べる−20℃仕様です。

設定可能温度※1	−20℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	280×511×294
使用冷媒	HFC　134a
自動除霜機能※2	有(ホットガス方式)

[その他の装備]
●リヤ4枚リーフスプリング　●荷台ステップ(左右)



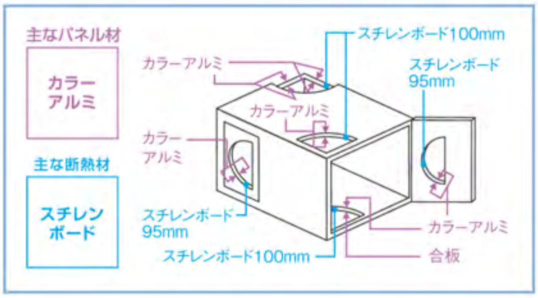
開口部高 **1,060**mm
開口部幅 **1,180**mm
床面地上高 **775**mm



開口部高 **885**mm
開口部幅 **600**mm

庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,670	1,180	1,060*

＊プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。



ボディカラー(キャビン部)
ホワイト〈W19〉

主要装備
SRSデュアルエアバッグ / ABS / エアコン / AM/FMラジオ / パワステ / UVカットガラス(フロントウインドゥ)

環境性能割※3 2%課税

8ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	**2,266,000**円(消費税抜き2,060,000円)	**2,277,000**円(消費税抜き2,070,000円)
	4AT	**2,365,000**円(消費税抜き2,150,000円)	**2,376,000**円(消費税抜き2,160,000円)
パートタイム4WD	5MT	**2,420,000**円(消費税抜き2,200,000円)	**2,431,000**円(消費税抜き2,210,000円)
	4AT	**2,519,000**円(消費税抜き2,290,000円)	**2,530,000**円(消費税抜き2,300,000円)

■リサイクル料金6,160円

キットメーカー：(株)ジャパン・コールド　冷凍機メーカー：(株)デンソー　架装メーカー：ダイハツ九州(株)

※1.カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。　※2.冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。　※3.軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。　●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。　●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。　●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。　●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。　●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。　●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。　●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

保冷・冷凍シリーズ

カラー鋼板簡易保冷車

最大積載量 350kg　ハイルーフ

●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●荷箱は完全密閉構造ではありません。

両側スライドドアで使い勝手を追求した簡易保冷車



Photo：2WD 5MT。





庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,850	1,345	1,210

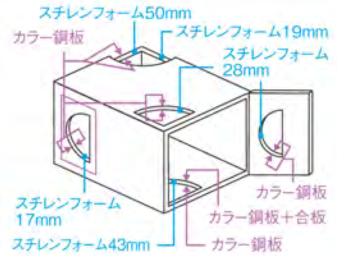
［その他の装備］ ●リヤ4枚リーフスプリング ●荷台ステップ（左右）

主なパネル材

カラー鋼板

主な断熱材

スチレンフォーム



ボディカラー（キャビン部）

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　UVカットガラス（フロントウインドゥ）

環境性能割[※3] 2%課税

4ナンバー車

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	5MT	1,298,000円（消費税抜き1,180,000円）	1,309,000円（消費税抜き1,190,000円）
	4AT	1,397,000円（消費税抜き1,270,000円）	1,408,000円（消費税抜き1,280,000円）
パートタイム4WD	5MT	1,452,000円（消費税抜き1,320,000円）	1,463,000円（消費税抜き1,330,000円）
	4AT	1,551,000円（消費税抜き1,410,000円）	1,562,000円（消費税抜き1,420,000円）

■リサイクル料金6,160円　キット・架装メーカー：須河車体（株）

保冷・冷凍シリーズ

カーゴ冷蔵車

庫内設定可能温度 ±0℃〜+20℃　最大積載量 350kg　ハイルーフ

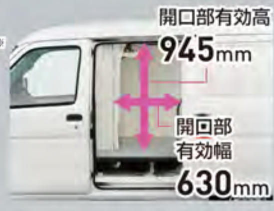
●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。

カーゴタイプのすっきりとした外観



Photo："SA Ⅲ" 2WD。
※バックドアガラスは白フィルム貼りです。





※庫内床面からカーテンレール中央部までの開口部高は1,020mmです。

庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,570	1,190	1,100

ボディカラー

ホワイト〈W19〉

主要装備

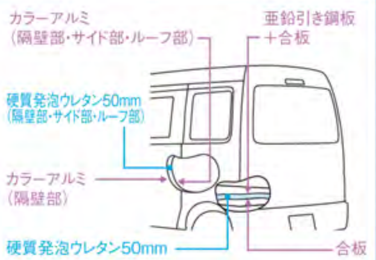
eco IDLE アイドリングストップ　SRSデュアルエアバッグ　ABS　エアコン　AM/FMラジオ　パワステ　キーレスエントリー　UVカットガラス（フロントウインドゥ）　パワードアロック

主なパネル材

カラーアルミなど（部位によって異なります）

主な断熱材

硬質発泡ウレタン



冷蔵機



設定可能温度[※1]	±0℃まで
冷蔵機メーカー	（株）デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC　134a
自動除霜機能[※2]	有

スマアシⅢ　環境性能割[※3] 2%課税

8ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ冷蔵車 "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	4AT	2,063,600円（消費税抜き1,876,000円）	2,077,900円（消費税抜き1,889,000円）
	パートタイム4WD		2,201,100円（消費税抜き2,001,000円）	2,215,400円（消費税抜き2,014,000円）
カーゴ冷蔵車	2WD	4AT	1,997,600円（消費税抜き1,816,000円）	2,011,900円（消費税抜き1,829,000円）
	パートタイム4WD		2,135,100円（消費税抜き1,941,000円）	2,149,400円（消費税抜き1,954,000円）

■リサイクル料金9,610円　キット・架装メーカー：（株）東海特装車　冷蔵機メーカー：（株）デンソー

⚠ トラックベース車の掲載写真のうち、MT車に装着のエンジンルームサイドカバーは、AT車には装着されません。

※1. カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※2. 冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ※3. 軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●塩分を多く含む品物の積載はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

保冷車・簡易保冷車・冷凍/冷蔵車とは?

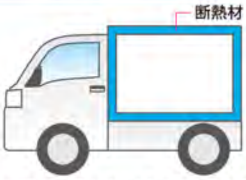
パネルバン

トラックに直方体のコンテナ(荷箱)を架装したもの。外気温の影響を受けやすく、定温輸送には向きません。



＋ 断熱材

保冷車／簡易保冷車



断熱材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。また、断熱材を薄くしたものを「簡易保冷車」と呼びます。保冷車よりも断熱効果は小さくなりますが、荷室内の広さの面で保冷車よりも優れています。

＋ 冷凍・冷蔵装置

冷凍／冷蔵車

冷凍/冷蔵装置で庫内温度を下げることによって、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により『冷蔵』『中温』『低温』に分類されます。

❶コンプレッサー：
冷媒を圧縮し、高温高圧のガスに。

❷コンデンサー：
冷媒を外気で強制冷却し液化。

❸冷凍・冷蔵機ユニット：
冷媒が周囲から熱をうばいガス化。

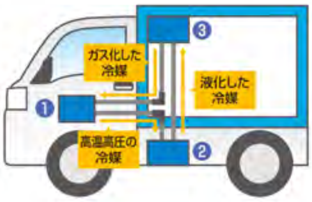



Photo:カラーアルミ中温冷凍車

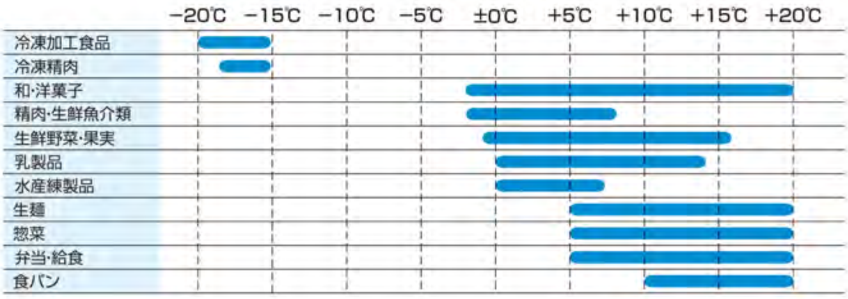
■コントロールパネル
運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。また冷凍/冷蔵庫に加温機能はありません。

品目別輸送温度帯の目安

((株)デンソー資料による)

⚠ ●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。冷凍車・冷蔵車は予冷を充分にし、あらかじめ適温にした商品をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物でふさがないようにしてください。



保冷・冷凍シリーズ 架装一覧表

標準装備　　メーカーオプション

車種 / 架装		トラックベース						カーゴベース
		冷凍車				保冷車	簡易保冷車	冷蔵車
		カラーアルミ中温冷凍車	FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	カラーアルミ低温冷凍車	カラーアルミ保冷車	カラー鋼板簡易保冷車	カーゴ冷蔵車
架装メーカー		ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	ダイハツ九州	須河車体	東海特装車
バックドア		 埋込みロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 ロックロッド式(キー付)	 埋込みロックロッド式(キー付)	 フレンチ式(キー付)	 跳ね上げ式(キー付)
左サイドドア		 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ロックロッド式オープン(キー付)	 ワンタッチ引込式スライド(キー付)	 ワンタッチ引戸式スライド(キー付)	 ワンタッチ式スライド(キー無し)※
右サイドドア				 ワンタッチ引込式スライド(キー付)			ワンタッチ引戸式スライド(キー付)	ワンタッチ式スライド(キー無し)※
バックドア90°開きストッパー(解除機構付)	左側	8,250円(消費税抜き7,500円)				8,250円(消費税抜き7,500円)		
	右側							
庫内灯	バルブ							
	LED	※左サイドドア開閉連動				※左サイドドア開閉連動		
警報ブザー								
スノコ(プラスチック製)								
水抜き穴(ドレンホース付)	前側・左							
	前側・中央							
ビニールカーテン(バック・サイド)								

●トラックベース車のバックドアおよびサイドドアのキーは、荷箱専用のキーとなります。 ※カーゴ冷蔵車のスライドドア庫内側には、開閉レバーおよびロックノブがあります。

配送シリーズ

パネルバン/パネルバン ハイルーフ

最大積載量 350kg ハイルーフ/標準ルーフ

積荷を雨やほこりから守る広々庫内の配送車

荷室のプライバシーを守る
スモークドガラス



Photo：パネルバン 4WD 4AT。

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング

跳ね上げ+下アオリの便利な上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。さらに、雨の日の積み降ろしも安心。

効率よく作業ができる両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い道などでもラクに作業ができます。

夜間の作業をサポート庫内灯を2個装備



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開閉に連動しています。

⚠ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。AT車には装着されません。

※軽自動車税（環境性能割）で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

標準ルーフとハイルーフの
2タイプのキャビンをご用意しています

すっきりとした見た目の標準ルーフ

ハイルーフなら、さらに余裕の室内高
(標準ルーフ+90mm)





パネルバン
Photo:パネルバン 4WD 4AT。



パネルバン ハイルーフ
Photo:パネルバン ハイルーフ 4WD 4AT。

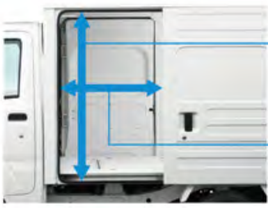


庫内左右6ヶ所
計12ヶ所

角リング型ロープフック メーカーオプション
ロープで荷物を固定することができ荷崩れを防ぎます。



開口部高 1,160mm
開口部幅 1,130mm
床面地上高 660mm



開口部高 1,150mm
開口部幅 740mm

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,890	1,450	1,270

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト〈W19〉

主要装備

SRSデュアルエアバッグ / ABS / エアコン / AM/FMラジオ / パワステ / UVカットガラス(フロントウインドゥ)

※ 環境性能割 2%課税

4ナンバー車

ルーフ形状	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
標準ルーフ	2WD	5MT	1,108,800円(消費税抜き 1,008,000円)	1,119,800円(消費税抜き 1,018,000円)
		4AT	1,207,800円(消費税抜き 1,098,000円)	1,218,800円(消費税抜き 1,108,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,262,800円(消費税抜き 1,148,000円)	1,273,800円(消費税抜き 1,158,000円)
		4AT	1,361,800円(消費税抜き 1,238,000円)	1,372,800円(消費税抜き 1,248,000円)
ハイルーフ	2WD	5MT	1,125,300円(消費税抜き 1,023,000円)	1,136,300円(消費税抜き 1,033,000円)
		4AT	1,224,300円(消費税抜き 1,113,000円)	1,235,300円(消費税抜き 1,123,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,279,300円(消費税抜き 1,163,000円)	1,290,300円(消費税抜き 1,173,000円)
		4AT	1,378,300円(消費税抜き 1,253,000円)	1,389,300円(消費税抜き 1,263,000円)

■リサイクル料金6,160円　架装メーカー:ダイハツ九州(株)

配送シリーズ

カーゴ 2シーター

最大積載量 350kg　ハイルーフ/標準ルーフ

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ



Photo：標準ルーフ "SA Ⅲ" 2WD 4AT。

ルーフ形状が選べる



標準ルーフ



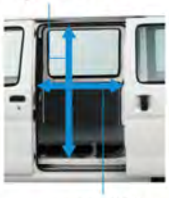
ハイルーフ



頑丈な床面で荷物が安定して、しっかり積める

※写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。





開口部高 1,155mm〔1,040mm〕

開口部幅（最大値） 1,335mm

床面地上高 635mm

開口部高 1,190mm

開口部幅 770mm

Photo：ハイルーフ "SA Ⅲ" 2WD 4AT。

〔 〕内は標準ルーフ仕様

荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,860	1,315	1,235〔1,115〕

ボディカラー

- ホワイト〈W19〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉

主要装備

eco IDLE アイドリングストップ／SRSデュアルエアバッグ／ABS／エアコン／AM/FMラジオ／パワステ／UVカットガラス（フロントウインドゥ）／パワードアロック

平成27年度燃費基準+15%達成車 (2WD・4AT)　平成27年度燃費基準+10%達成車 (4WD・4AT)　平成27年度燃費基準達成車 (5MT)

スマアシⅢ　環境性能割 2%課税※2

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター ハイルーフ "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	5MT	1,028,500円（消費税抜き 935,000円）	1,042,800円（消費税抜き 948,000円）
		4AT	1,094,500円（消費税抜き 995,000円）	1,108,800円（消費税抜き 1,008,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,166,000円（消費税抜き 1,060,000円）	1,180,300円（消費税抜き 1,073,000円）
		4AT	1,232,000円（消費税抜き 1,120,000円）	1,246,300円（消費税抜き 1,133,000円）
カーゴ 2シーター ハイルーフ	2WD	5MT	951,500円（消費税抜き 865,000円）	965,800円（消費税抜き 878,000円）
		4AT	1,017,500円（消費税抜き 925,000円）	1,031,800円（消費税抜き 938,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,089,000円（消費税抜き 990,000円）	1,103,300円（消費税抜き 1,003,000円）
		4AT	1,155,000円（消費税抜き 1,050,000円）	1,169,300円（消費税抜き 1,063,000円）

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円（消費税抜き マイナス10,000円）となります。

■リサイクル料金7,800円　架装メーカー：ダイハツ九州（株）

カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスのカーゴ 2シーター クリーンもご用意しています。

※荷室寸法はカーゴ 2シーターの寸法と同じです。



Photo：ハイルーフ "SA Ⅲ" 2WD 4AT。

低排出ガス車 (2WD・4WD)　燃費基準+15%達成車 (2WD)　燃費基準+10%達成車 (4WD)　スマアシⅢ　環境性能割 1%課税 (2WD)※1　2%課税 (4WD)※2　エコカー減税※3 重量税 軽50%減 (2WD)　重量税 軽25%減 (4WD)　グリーン税制※4 軽自動車税 軽25%減 (2WD)

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター クリーン ハイルーフ "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	4AT	1,116,500円（消費税抜き 1,015,000円）	1,130,800円（消費税抜き 1,028,000円）
	パートタイム4WD		1,254,000円（消費税抜き 1,140,000円）	1,268,300円（消費税抜き 1,153,000円）
カーゴ 2シーター クリーン ハイルーフ	2WD	4AT	1,039,500円（消費税抜き 945,000円）	1,053,800円（消費税抜き 958,000円）
	パートタイム4WD		1,177,000円（消費税抜き 1,070,000円）	1,191,300円（消費税抜き 1,083,000円）

■標準ルーフは上記のメーカー希望小売価格よりマイナス11,000円（消費税抜き マイナス10,000円）となります。

■リサイクル料金7,800円　架装メーカー：ダイハツ九州（株）

※1. 軽自動車税（環境性能割）は1%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ※2. 軽自動車税（環境性能割）は2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ※3. エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。 ※4. グリーン税制（グリーン化特例）による軽自動車税（種別割）の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規届出車。翌年度分の軽自動車税（種別割）に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。（カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。） ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの数値です。

配送シリーズ

カーゴ セパレート 2シーター

最大積載量 350kg　ハイルーフ

キャビンへのにおいやほこりの侵入を防止するセパレート架装



Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。



Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。



●完全密閉架装ではありません。

Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。

ボディカラー
- ホワイト〈W19〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉

主要装備
- eco IDLE アイドリングストップ
- SRS デュアルエアバッグ
- ABS
- エアコン
- AM/FMラジオ
- パワステ
- UVカットガラス（フロントウインドゥ）
- パワードアロック

スマアシⅢ　環境性能割 2%課税 ※2



開口部高 1,155mm

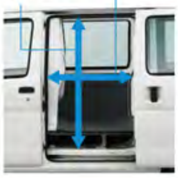
開口部幅(最大値) 1,335mm

床面地上高 635mm

Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。

開口部幅 770mm

開口部高 1,190mm



荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,630	1,315	1,235

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ セパレート 2シーター "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	5MT	1,166,000円（消費税抜き 1,060,000円）	1,180,300円（消費税抜き 1,073,000円）
		4AT	1,232,000円（消費税抜き 1,120,000円）	1,246,300円（消費税抜き 1,133,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,303,500円（消費税抜き 1,185,000円）	1,317,800円（消費税抜き 1,198,000円）
		4AT	1,369,500円（消費税抜き 1,245,000円）	1,383,800円（消費税抜き 1,258,000円）
カーゴ セパレート 2シーター	2WD	5MT	1,089,000円（消費税抜き 990,000円）	1,103,300円（消費税抜き 1,003,000円）
		4AT	1,155,000円（消費税抜き 1,050,000円）	1,169,300円（消費税抜き 1,063,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,226,500円（消費税抜き 1,115,000円）	1,240,800円（消費税抜き 1,128,000円）
		4AT	1,292,500円（消費税抜き 1,175,000円）	1,306,800円（消費税抜き 1,188,000円）

■リサイクル料金7,800円　　架装メーカー：ダイハツ九州(株)

配送シリーズ

カーゴ 2シーター ブラインド仕様

最大積載量 350kg　ハイルーフ

荷室のプライバシーを守るブラインド架装



Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。



Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。

紫外線からも守るブラインド架装



荷室を紫外線から守ります。プライバシー保護にもなります。

※バックドアウインドゥはスモークドガラスになります。

Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。

ボディカラー
- ホワイト〈W19〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉

主要装備
- eco IDLE アイドリングストップ
- SRS デュアルエアバッグ
- ABS
- エアコン
- AM/FMラジオ
- パワステ
- UVカットガラス（フロントウインドゥ）
- パワードアロック

(2WD･4AT)　(4WD･4AT)　(5MT)

スマアシⅢ　環境性能割 2%課税 ※2



開口部高 1,155mm

開口部幅(最大値) 1,335mm

床面地上高 635mm

Photo："SA Ⅲ" 2WD 4AT。

開口部幅 770mm

開口部高 1,190mm



荷室寸法(mm)		
長	幅	高
1,860	1,370	1,235

4ナンバー車

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター ブラインド仕様 "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	5MT	1,028,500円（消費税抜き 935,000円）	1,042,800円（消費税抜き 948,000円）
		4AT	1,094,500円（消費税抜き 995,000円）	1,108,800円（消費税抜き 1,008,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,166,000円（消費税抜き 1,060,000円）	1,180,300円（消費税抜き 1,073,000円）
		4AT	1,232,000円（消費税抜き 1,120,000円）	1,246,300円（消費税抜き 1,133,000円）
カーゴ 2シーター ブラインド仕様	2WD	5MT	951,500円（消費税抜き 865,000円）	965,800円（消費税抜き 878,000円）
		4AT	1,017,500円（消費税抜き 925,000円）	1,031,800円（消費税抜き 938,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,089,000円（消費税抜き 990,000円）	1,103,300円（消費税抜き 1,003,000円）
		4AT	1,155,000円（消費税抜き 1,050,000円）	1,169,300円（消費税抜き 1,063,000円）

■リサイクル料金7,800円　　架装メーカー：ダイハツ九州(株)

配送シリーズ

デッキバン

最大積載量 250kg　ハイルーフ

専用の「ハイゼットカーゴ デッキバンカタログ」(別冊)もご用意しております。



Photo：G "SA Ⅲ" 4WD 4AT。
カラーパック(ボディカラー：オフビートカーキメタリック〈G55〉)はメーカーオプション。

GとLの選べる2つのグレード。Gは豪華装備満載。



Photo：L "SA Ⅲ" 4WD 4AT。ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

■ 共通主要装備



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビーム・
マニュアルレベリング機能・
LEDクリアランスランプ付)
※L"SA Ⅲ" とG"SA Ⅲ"に標準装備。



オーバーヘッドシェルフ



ガードフレーム/ガードバー(サイド)/ガードバー(リヤ)



マルチユーティリティフック



ドアアッパーガーニッシュ
(フロントドア/スライドドア)



ABS(EBD機能付)

●ドアポケット(運転席/助手席)
●シートバックポケット(助手席)
●助手席トレイ/センタートレイ



■ L 主要装備



インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応)&16cmフロントスピーカー+AUX端子



パワーウインドゥ(フロントドア)

■ G 主要装備



LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)



スモークドガラス
(スライドドアウインドゥ/リヤウインドゥ)



電動格納式カラードドアミラー



メッキフロントグリル



パワーウインドゥ(フロントドア/スライドドア)



キーレスエントリー(キー一体式)

●トップシェイドガラス(ブルー)
●12インチフルホイールキャップ
●マッドフラップ(リヤ)
●オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)
●成形天井
●乗降グリップ(後席左)
●アシストグリップ(後席左右)
●寒冷地仕様(4WD)

※軽自動車税(環境性能割)で2%課税。詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

4人乗れてオープンデッキに濡れ物や汚れ物の積載OK



キャビンを傷つけない
ガードフレーム

荷物の固縛に便利な
ガードバー

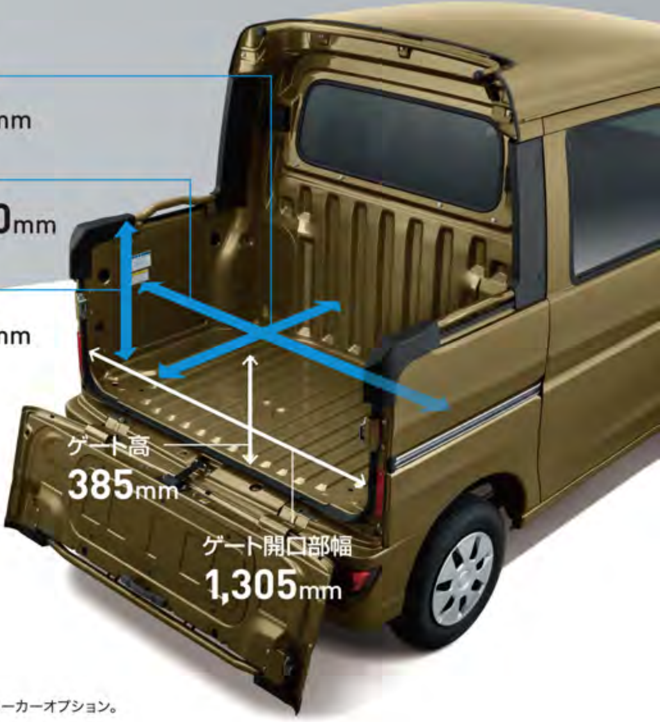
Photo：L "SA Ⅲ" 4WD 4AT。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

背高物、濡れ物、汚れ物も載せやすい 万能のオープンデッキ！

荷台長
850mm

荷台幅
1,360mm

荷台高
590mm





開口部高
1,190mm

開口部幅
770mm

荷台寸法（mm）		
長	幅	高
850	1,360	590

Photo：G "SA Ⅲ" 4WD 4AT。
カラーパック（ボディカラー：オフビートカーキメタリック〈G55〉）はメーカーオプション。

フルファブリックシート（フロント&リヤ）







ゆったり運転できる快適なフルファブリックのフロント（撥水加工）&リヤシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペース。

運転席シートスライド量：220mm
助手席シートスライド量：120mm

■ ボディカラー

標準設定色

- ホワイト〈W19〉
- ブライトシルバーメタリック〈S28〉

G「カラーパック」選択時専用色

- ライトローズマイカメタリック〈T22〉
- ファインミントメタリック〈G59〉
- オフビートカーキメタリック〈G55〉
- パールホワイトⅢ〈W24〉★
- ブラックマイカメタリック〈X07〉

「カラーパック」のメーカー希望オプション価格は22,000円（消費税込み）となります。
カラードドアアウターハンドル、カラードコーナーピースがセットで装着されます。

★パールホワイトⅢ〈W24〉はカラーパックのメーカー希望オプション価格プラス11,000円（消費税込み）となります。

平成27年度燃費基準+15%達成車（2WD・4AT）　平成27年度燃費基準+10%達成車（4WD・4AT）　平成27年度燃費基準達成車（5MT）

スマアシⅢ　環境性能割 2%課税

4ナンバー車

デッキバン L

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
L "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	5MT	1,309,000円（消費税抜き 1,190,000円）	1,323,300円（消費税抜き 1,203,000円）
		4AT	1,375,000円（消費税抜き 1,250,000円）	1,389,300円（消費税抜き 1,263,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,446,500円（消費税抜き 1,315,000円）	1,460,800円（消費税抜き 1,328,000円）
		4AT	1,512,500円（消費税抜き 1,375,000円）	1,526,800円（消費税抜き 1,388,000円）
L	2WD	5MT	1,232,000円（消費税抜き 1,120,000円）	1,246,300円（消費税抜き 1,133,000円）
		4AT	1,298,000円（消費税抜き 1,180,000円）	1,312,300円（消費税抜き 1,193,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,369,500円（消費税抜き 1,245,000円）	1,383,800円（消費税抜き 1,258,000円）
		4AT	1,435,500円（消費税抜き 1,305,000円）	1,449,800円（消費税抜き 1,318,000円）

■リサイクル料金7,800円

4ナンバー車

デッキバン G

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
G "SA Ⅲ" スマアシⅢ	2WD	5MT	1,430,000円（消費税抜き 1,300,000円）	1,444,300円（消費税抜き 1,313,000円）
		4AT	1,496,000円（消費税抜き 1,360,000円）	1,510,300円（消費税抜き 1,373,000円）
	パートタイム4WD	5MT	1,581,800円（消費税抜き 1,438,000円）	1,581,800円（消費税抜き 1,438,000円）
		4AT	1,647,800円（消費税抜き 1,498,000円）	1,647,800円（消費税抜き 1,498,000円）

■リサイクル料金7,800円

トラックベース特装車 主要装備一覧表

シリーズ		ダンプシリーズ				リフトシリーズ		保冷・冷凍		
車種名		多目的ダンプ	ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ	垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト	カラーアルミ中温冷凍車	FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様
		4WD			2WD / 4WD	2WD/4WD		2WD/4WD		
		5MT/4AT		5MT	5MT / 5MT/4AT	5MT/4AT		5MT/4AT		
エクステリア	サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席側)									
	UVカットガラス(フロントウインドゥ)									
	エンジンルームサイドカバー	5MT	5MT		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
	ガードフレーム	※2	※2	※2	※2	T字フック付	T字フック付			
	あゆみ板掛けテールゲート									
	荷台ステップ 左側									
	荷台ステップ 左側 平シートフック付									
	荷台ステップ 右側(平シートフック付)									
	マッドフラップ フロント									
	マッドフラップ フロント 大型タイプ									
	マッドフラップ リヤ									
灯火器	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)									
	大型荷台作業灯									
	庫内灯							※3	※3	※3
インテリア	運転席シートスライド(140mm)									
	成形ドアトリム									
	成形天井									
	乗降グリップ(運転席/助手席)									
	ルームランプ(ドア開閉連動)									
	助手席シートバックポケット									
	大型インパネロアポケット(カード・ペンホルダー&パーティション付)	電動モーター式								
	センターカップホルダー(運転席側)	PTO式								
	コンソールポケット									
	助手席トレイ/センタートレイ									
	インパネセンターポケット									
	ショッピングフック(インパネ/バックパネル)									
	アクセサリーソケット(12V)									
	サンバイザー(運転席/助手席)									
安全装備	デュアルSRSエアバッグ									
	ABS(EBD機能付)									
	プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)									
	車速感応式フロント間欠ワイパー									
快適装備	エアコン									
	クリーンエアフィルター									
	電動式パワーステアリング									
	省力パック ・パワーウインドゥ(運転席オート/挟み込み防止機構付) ・キーレスエントリー(電波式・アンサーバック機能付) ・パワードアロック							※5	※5	※5
	AM/FMラジオ(日本語表記)									
	ドアキーシリンダー 運転席/助手席									
	ドアキーシリンダー サイドドア 左側							※6	※6	※6
	ドアキーシリンダー サイドドア 右側							※6	※6	※6
	ドアキーシリンダー バックドア							※6	※6	※6
	角リング型ロープフック									
	大型バッテリー(44B20L)									
足回り	145R12ラジアルリブラグタイヤ				4WD					
	リヤ4枚リーフスプリング									
	パートタイム4WD Hi-Loモード切替機構付	5MT	5MT		4WD/5MT					
	パートタイム4WD	4AT	4AT		4WD/4AT	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
	スーパーデフロック	5MT	5MT		4WD/5MT					
地域仕様	寒冷地仕様 ※7									

■ 標準装備　■ メーカーオプション（車両注文時にご指定ください）

シリーズ			配送シリーズ		メーカー希望オプション価格	全車標準装備
カラーアルミ低温冷凍車	カラーアルミ保冷車	カラー鋼板簡易保冷車	パネルバン	パネルバンハイルーフ		
			2WD/4WD			
			5MT/4AT			
						●カラードバンパー※1 ●グリーンガラス（フロントウインドゥ/フロントドアウインドゥ） ●バッテリーカバー
5MT	5MT	5MT	5MT	5MT		
						●ヘッドランプ自動消灯システム
					5,500円（消費税抜き5,000円）	
※3	※3	※3	※4	※4		
						●ウレタンステアリングホイール ●プリントレザーシート表皮 ●ビニールフロアマット ●アシストグリップ（助手席） ●大型グローブボックス ●カップホルダー（運転席） ●運転席右側ポケット ●運転席左側ポケット ●コンソールコイントレイ ●チケットホルダー（運転席） ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●フットレスト（AT車） ●移動式灰皿
						●サイドデフロスター ●クラッチスタートシステム（MT車） ●シートベルト未装着ウォーニングランプ（運転席） ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●燃料残量警告灯
※5	※5	※5	※5	※5	44,000円（消費税抜き40,000円）	
※6	※6	※6				
※6	※6	※6				
※6	※6	※6				
					5,500円（消費税抜き5,000円）	
					5,500円（消費税抜き5,000円）	
4WD	4WD	4WD	4WD	4WD		
					11,000円（消費税抜き10,000円）	

省力パック



パワーウインドゥ（運転席オート/挟み込み防止機構付）



キーレスエントリー（電波式・アンサーバック機能付）



パワードアロック

メーカー希望オプション価格
44,000円（消費税抜き40,000円）

※1.ボディカラーがホワイト（W19）の場合は、白色材着バンパーとなります。
※2.ダンプシリーズのガードフレームについては、P10の「ダンプシリーズ架装一覧表」をご覧ください。
※3.保冷冷凍シリーズの庫内灯については、P20の「保冷・冷凍シリーズ架装一覧表」をご覧ください。
※4.スライドドア/バックドアの開閉に連動しています。詳しくはP21をご覧ください。
※5.荷箱ドアの施錠・解錠には連動しません。
※6.保冷冷凍シリーズの荷箱のドアキーシリンダーについては、P20の「保冷・冷凍シリーズ架装一覧表」をご覧ください。
※7.寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
●メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
●メーカーオプションは車両注文時にご指定ください。
●価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

カーゴベース特装車 主要装備一覧表

シリーズ			保冷・冷凍シリーズ		配送シリーズ							
車種名			カーゴ冷蔵車		カーゴ 2シーター		カーゴ 2シーター クリーン		カーゴ セパレート 2シーター		カーゴ 2シーター ブラインド仕様	
			"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"		"SA Ⅲ"	
			2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD		2WD/4WD	
			4AT		5MT/4AT		4AT		5MT/4AT		5MT/4AT	
エクステリア 灯火器	メッキフロントグリル											
	コーナーピース	材着										
		カラード										
	ドアアウターハンドル	材着										
		カラード										
	マッドフラップ(リヤ)											
	フロントウィンドゥ	トップシェイドガラス(ブルー)										
		IR&UVカットガラス										
		UVカットガラス										
	スモークドガラス	スライドドアウインドゥ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		クォーターウインドゥ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		バックドアウインドゥ			※1	※1	※1	※1	※1	※1		
		リヤウインドゥ										
	ガードフレーム(丸型)											
	電動格納式カラードドアミラー(ボディ同色)											
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ付)											
	LEDフォグランプ(メッキベゼル付)											
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)											
	ハイマウントストップランプ											
インテリア	シート表皮	フルファブリック(ブラック・撥水加工) ※3										
		プリントレザー										
	分離式ヘッドレスト(フロント)											
	助手席シートスライド	120mm&リクライニング										
		170mm&リクライニング										
	助手席前倒し機構											
	リヤシート(ベンチタイプ)											
	水平格納式リヤシート											
	フロントドアアームレスト											
	フロントピラーガーニッシュ											
	ドアアッパーガーニッシュ(フロントドア/スライドドア)											
	ドアトリム(フロントドア/スライドドア)(パッドウェルダー)											
	荷室ランプ(カーゴ冷蔵車は庫内灯)											
	ドアスカッフプレート(フロントドア)											
	ドアポケット(運転席/助手席)											
	インパネセンターポケット											
	乗降グリップ(後席左)											
	アシストグリップ(後席)											
	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)										
		ウレタン(メッキオーナメント無)										
	成形天井											
	バニティーミラー(運転席)											
	オーバーヘッドシェルフ ※6											
	シートバックポケット(助手席)											
	フロアマット	ニードルパンチ(フロント)/ビニール(リヤ)										
		ビニール										
	バックドアストラップバンド											
安全装備	デュアルSRSエアバッグ											
	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"(衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)、衝突警報機能(対車両・対歩行者)、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能(前方・後方)(AT車のみ)、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム)											
	コーナーセンサー(リヤ2個)											
	VSC&TRC											
	エマージェンシーストップシグナル											
	ABS(EBD機能付)											
	ヒルホールドシステム				4AT	4AT			4AT	4AT	4AT	4AT
	リヤ3点式ELRシートベルト											
	リヤウインドゥデフォッガー											
	リバース連動リヤワイパー											
快適装備 オーディオ	パワーウインドゥ	フロントドア/スライドドア										
		フロントドア										
	キーレスエントリー(キー一体式)											
	インテグレートCD・AM/FM付ステレオ(CD-R/RWに対応)&16cmフロントスピーカー+AUX端子 ※7											
	AM/FMラジオ(日本語表記)											
	オーディオレス(16cmフロントスピーカー付) ※8											
	純正ナビ・ドライブレコーダー・バックカメラ装着用プリワイヤーハーネス		※9	※9								
	ドアキーシリンダー	運転席/助手席										
		バックドア										
	AC100V電源				ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ				
	ユースフルナット	荷室上部8個/荷室フロア部4個			ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ				
		荷室上部2個/荷室フロア部4個			標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ				
		ユーティリティスペース上部4個/荷台サイド4個										
		荷台サイド4個										
	ユースフルホール(荷室サイド4個)											
足回り	12インチフルホイールキャップ											
防錆性能	特別防錆保証(ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年)											
地域仕様	寒冷地仕様 ※14											

標準装備　メーカーオプション（車両注文時にご指定ください）

デッキバンG “SA Ⅲ” 2WD/4WD 5MT/4AT	デッキバンL “SA Ⅲ” 2WD/4WD 5MT/4AT	デッキバンL 2WD/4WD 5MT/4AT	メーカー希望オプション価格	全車標準装備
☆1				●カラードバンパー ●カラードバックドアハンドル ●マッドフラップ（フロント） ●グリーンガラス ※2 ●リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ） ●ヘッドランプ自動消灯システム
☆1				
			11,000円（消費税抜き10,000円）	
			11,000円（消費税抜き10,000円）	
				●インパネセンターシフト ●ATシフトインジケーター（AT車） ●4WDインジケーター（4WD車） ●ルームランプ（フロント） ※4 ●運転席シートスライド（220mm）&リクライニング ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●大型グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席） ●カードホルダー ●ペンホルダー ●コンソールトレイ ●マルチユーティリティフック ●サンバイザー（運転席/助手席） ●チケットホルダー（運転席） ●マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告） ※5 ●エコインジケーター（AT車） ●アクセサリーソケット（12V） ●助手席トレイ/センタートレイ ●手引き式パーキングブレーキ ●運転席ロアポケット
				●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●クラッチスタートシステム（MT車） ●キー抜き忘れウォーニングブザー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席） ●燃料残量警告灯 ●車速感応式フロント間欠ワイパー
4AT	4AT	4AT		
				●マニュアルエアコン ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●パワードアロック（全ドア〔フロントドア/スライドドア/バックドア〕連動） ※11 ●フューエルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター
※10	※10	※10		
			16,500円（消費税抜き15,000円）	
				●スペアタイヤ ※12
※13	※13	※13		
2WD / 4WD			14,300円（消費税抜き13,000円）	

☆1:カラーパック

専用ボディカラー、
カラードドアアウターハンドル、
カラードコーナーピース

メーカー希望オプション価格
22,000円（消費税抜き20,000円）

※1.スライドドアウインドゥ、クォーターウインドゥ、バックドアウインドゥのセットでメーカーオプションとなります。（単独での選択はできません）
※2.カーゴ冷蔵車、カーゴ2シーターブラインド仕様および、スモークドガラス装着車は、フロントウインドゥ、フロントドアウインドゥのみとなります。
※3.運転席/助手席と後席のシート表皮は異なります。（運転席/助手席のみ撥水加工）
※4.デッキバンはフロントドア、スライドドアの開閉に連動しています。
※5.航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告はカーゴ冷蔵車、デッキバンG、デッキバンL、カーゴ2シーター、カーゴ2シータークリーン、カーゴセパレート2シーター、カーゴ2シーターブラインド仕様のスマートアシストⅢ装着車に表示されます。
※6.ハイルーフと標準ルーフでは開口高さが異なります。
※7.一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。
※8.オーディオスペースは、ワイドサイズ対応（200mm）となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※9.カーゴ冷蔵車には純正ナビ・ドライブレコーダー・バックカメラ装着用プリワイヤーハーネスはありますが、純正ナビ・バックカメラは装着できません。
※10.デッキバンは純正ナビ・ドライブレコーダー装着用プリワイヤーハーネスのみとなります。バックカメラ装着用のプリワイヤーハーネスはありません。
※11.デッキバンはフロントドア、スライドドア連動となります。
※12.テンパータイヤとなります。（デッキバンを除く）
※13.荷台部は保証の対象となりません。
※14.寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

●メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
●メーカーオプションは車両注文時にご指定ください。
●価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

	トラックベース					
機種	多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ	
駆動方式	4WD		4WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	標準ルーフ		標準ルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ	
荷台形式	3方開		3方開	1方開	1方開(観音開き)	
車名・型式	ダイハツEBD-S510P		ダイハツEBD-S510P	ダイハツEBD-S510P	ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P
車種記号 5MT	TMRF	TMRF	TMRF	TMRF	TMRF	TMRF
車種記号 4AT	–	TQRF	TQRF	–	–	TQRF
届出	構造等変更車※1					
ダンプ架装部 ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式	
ダンプ架装部 最大ダンプ角度	約50°		約49°	約50°	約50°	
ダンプ架装部 ダンプ上昇所要時間(空積時)	20～30秒(3rdギヤー)	10～20秒(常温)	10～20秒(常温)	20～30秒(3rdギヤー)	10～20秒(常温)	
ダンプ架装部 ダンプ時最大地上高 mm	2,905※2		2,230※3	2,770	2,460	
寸法・重量 全長 mm	3,395					
寸法・重量 全幅 mm	1,475					
寸法・重量 全高 mm	1,835		1,780※4	1,840	1,750	
寸法・重量 荷台 長 mm	1,880		1,880	1,700	1,880	
寸法・重量 荷台 幅 mm	1,380		1,410	1,380	1,380	
寸法・重量 荷台 高 mm	320		285	115	540	
寸法・重量 ホイールベース mm	1,900					
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305					
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300					
寸法・重量 最低地上高 mm	160					
寸法・重量 荷台床面地上高 mm	775		670	775	775	
寸法・重量 車両重量 kg	1,010	1,010※5	910	1,000	920	970
寸法・重量 最大積載量 kg	350					
寸法・重量 車両総重量 kg	1,470※6		1,370	1,460	1,380	1,430
寸法・重量 乗車定員 名	2					
ミッション トランスファー(5MT車) 副変速機	高低速2段切替				–	高低速2段切替
ミッション トランスファー(5MT車) 副変速比 高速	1.000				–	1.000
ミッション トランスファー(5MT車) 副変速比 低速	1.782				–	1.782

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

	トラックベース							
機種	カラーアルミ中温冷凍車		FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様		FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様		カラーアルミ低温冷凍車	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ		ハイルーフ				ハイルーフ	
車名・型式	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P
車種記号 5MT	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF
車種記号 4AT	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF
届出	構造等変更車※1							
寸法・重量 全長 mm	3,395							
寸法・重量 全幅 mm	1,475							
寸法・重量 全高 mm	1,980		1,980				1,960	
寸法・重量 庫内 長 mm	1,825		1,810				1,670	
寸法・重量 庫内 幅 mm	1,340		1,330				1,180	
寸法・重量 庫内 高 mm	1,195※7		1,195※8				1,060※9	
寸法・重量 ホイールベース mm	1,900							
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305							
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300							
寸法・重量 最低地上高 mm	160							
寸法・重量 荷室床面地上高 mm	730		730				775	
寸法・重量 車両重量 kg	910〈920〉	960	950〈960〉	1,000	960〈970〉	1,010	960〈970〉	1,010
寸法・重量 最大積載量 kg	350							
寸法・重量 車両総重量 kg	1,370〈1,380〉	1,420	1,410〈1,420〉	1,460	1,420〈1,430〉	1,470	1,420〈1,430〉	1,470
寸法・重量 乗車定員 名	2							

配送シリーズ 主要諸元

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

	トラックベース				カーゴベース							
機種	パネルバン		パネルバン ハイルーフ		カーゴ 2シーター				カーゴ 2シーター クリーン			
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ		標準ルーフ		ハイルーフ	
車名・型式	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S321V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ EBD-S321V	ダイハツ EBD-S331V	ダイハツ HBD-S321V	ダイハツ HBD-S331V	ダイハツ HBD-S321V	ダイハツ HBD-S331V
車種記号 5MT	TMRF	TMRF	ZMRF	ZMRF	SMLF	SMLF	ZMLF	ZMLF	–	–	–	–
車種記号 4AT	TQRF	TQRF	ZQRF	ZQRF	SQLF	SQLF	ZQLF	ZQLF	SQLF*	SQLF*	ZQLF*	ZQLF*
届出	構造等変更車※1				型式指定車							
性能 燃料消費率 JC08モード走行燃費(国土交通省審査値) km/ℓ	–				17.8	17.8〈17.4〉	17.8	17.8〈17.4〉	17.8	17.4	17.8	17.4
寸法・重量 全長 mm	3,395											
寸法・重量 全幅 mm	1,475											
寸法・重量 全高 mm	1,940				1,765		1,875		1,765		1,875	
寸法・重量 荷室 長 mm	1,890				1,860							
寸法・重量 荷室 幅 mm	1,450				1,315							
寸法・重量 荷室 高 mm	1,270				1,115		1,235		1,115		1,235	
寸法・重量 ホイールベース mm	1,900				2,450							
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305											
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300											
寸法・重量 最低地上高 mm	160											
寸法・重量 荷室床面地上高 mm	660				635				635			
寸法・重量 車両重量 kg	880〈890〉	930	880〈890〉	930	910〈920〉	950〈970〉	910〈920〉	950〈970〉	920	970	920	970
寸法・重量 最大積載量 kg	350											
寸法・重量 車両総重量 kg	1,340〈1,350〉	1,390	1,340〈1,350〉	1,390	1,370〈1,380〉	1,410〈1,430〉	1,370〈1,380〉	1,410〈1,430〉	1,380	1,430	1,380	1,430
寸法・重量 乗車定員 名	2											

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます(2021年4月30日まで)。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1.持ち込み検査が必要となります。 ※
メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、1,800mmとなります。 ※5.メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、1,000kgとなります。 ※6.メー
※9.プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。 ※10.荷台寸法。 *「グリーン購入法(国等による環境物品等の調達の推進に関する法律)特定調達部品等の判断基準」に適合。
●〈 〉内はAT車。 ●〔 〕内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件で
■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

リフトシリーズ 主要諸元

	トラックベース			
機種	垂直式テールリフト		コンパクトテールリフト	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	標準ルーフ		標準ルーフ	
荷台形式	3方開		3方開	
車名・型式	ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P	ダイハツEBD-S500P	ダイハツEBD-S510P
車種記号 5MT	TMRF	TMRF	TMRF	TMRF
車種記号 4AT	TQRF	TQRF	TQRF	TQRF
届出	構造等変更車※1			
リフト架装部 プラットホーム 長 mm	660		645(折り畳み部:255)	
リフト架装部 プラットホーム 幅 mm	1,410		1,230(折り畳み部:1,180)	
リフト架装部 リフト能力(耐荷重) kg	350		200	
リフト架装部 作動方式	電動モーター油圧+ワイヤー駆動方式		電動モーター駆動油圧方式	
リフト架装部 リフト上昇所要時間 (空積時)	4～7秒(常温)		4～10秒(常温)	
リフト架装部 リフト上昇所要時間 (最大積載時)	6～11秒(常温)		5～11秒(常温)	
寸法・重量 全長 mm	3,395			
寸法・重量 全幅 mm	1,475			
寸法・重量 全高 mm	1,780			
寸法・重量 荷台 長 mm	1,915		1,875	
寸法・重量 荷台 幅 mm	1,410			
寸法・重量 荷台 高 mm	285			
寸法・重量 ホイールベース mm	1,900			
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305			
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300			
寸法・重量 最低地上高 mm	160			
寸法・重量 荷台床面地上高 mm	675		690	
寸法・重量 車両重量 kg	880〈890〉	930	860〈870〉	910
寸法・重量 最大積載量 kg	350			
寸法・重量 車両総重量 kg	1,340〈1,350〉	1,390	1,320〈1,330〉	1,370
寸法・重量 乗車定員 名	2			

	トラックベース				カーゴベース	
機種	カラーアルミ保冷車		カラー鋼板簡易保冷車		カーゴ冷蔵車	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	
車名・型式	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S500P	ダイハツ EBD-S510P	ダイハツ EBD-S321V	ダイハツ EBD-S331V
車種記号 5MT	ZMRF	ZMRF	ZMRF	ZMRF	—	—
車種記号 4AT	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQRF	ZQLF	ZQLF
届出	構造等変更車※1					
寸法・重量 全長 mm	3,395					
寸法・重量 全幅 mm	1,475					
寸法・重量 全高 mm	1,980		1,975		1,875	
寸法・重量 庫内 長 mm	1,825		1,850		1,570	
寸法・重量 庫内 幅 mm	1,340		1,345		1,190	
寸法・重量 庫内 高 mm	1,195※7		1,210		1,100	
寸法・重量 ホイールベース mm	1,900				2,450	
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305					
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300					
寸法・重量 最低地上高 mm	160					
寸法・重量 荷室床面地上高 mm	730		720		710	
寸法・重量 車両重量 kg	880〈890〉	930	960〈970〉	1,010	1,030	1,080
寸法・重量 最大積載量 kg	350					
寸法・重量 車両総重量 kg	1,340〈1,350〉	1,390	1,420〈1,430〉	1,470	1,490	1,540
寸法・重量 乗車定員 名	2					

	カーゴベース					
機種	カーゴ セパレート 2シーター		カーゴ 2シーター ブラインド仕様		デッキバンG・デッキバンL	
駆動方式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ		ハイルーフ		ハイルーフ	
車名・型式	ダイハツEBD-S321V	ダイハツEBD-S331V	ダイハツEBD-S321V	ダイハツEBD-S331V	ダイハツEBD-S321W	ダイハツEBD-S331W
車種記号 5MT	ZMLF	ZMLF	ZMLF	ZMLF	ZMRF	ZMRF
車種記号 4AT	ZQLF	ZQLF	ZQLF	ZQLF	ZQRF	ZQRF
届出	構造等変更車※1		型式指定車		型式指定車	
性能 燃料消費率 JC08モード走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ	—		17.8	17.8〈17.4〉	17.8	17.8〈17.4〉
寸法・重量 全長 mm	3,395					
寸法・重量 全幅 mm	1,475					
寸法・重量 全高 mm	1,875					
寸法・重量 荷室 長 mm	1,630		1,860		850※10	
寸法・重量 荷室 幅 mm	1,315		1,370		1,360※10	
寸法・重量 荷室 高 mm	1,235				590※10	
寸法・重量 ホイールベース mm	2,450					
寸法・重量 トレッド 前 mm	1,305					
寸法・重量 トレッド 後 mm	1,300					
寸法・重量 最低地上高 mm	160					
寸法・重量 荷室床面地上高 mm	635					
寸法・重量 車両重量 kg	920〈930〉	960〈980〉	900〈910〉	940〈960〉	900〈910〉	940〈960〉
寸法・重量 最大積載量 kg	350				250	
寸法・重量 車両総重量 kg	1,380〈1,390〉	1,420〈1,440〉	1,360〈1,370〉	1,400〈1,420〉	1,370〈1,380〉	1,410〈1,430〉
寸法・重量 乗車定員 名	2				4	

2. メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、2,840mmとなります。 ※3. メーカーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、2,805mmとなります。 ※4. カーオプションのガードフレーム鳥居タイプ(荷台付)を選択した場合は、1,460kgとなります。 ※7. プラスチック製スノコ装着時は1,175mmとなります。 ※8. プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。

の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■"デッキバン"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

主要諸元表

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車

■ ダンプシリーズ
- ・多目的ダンプ
- ・ローダンプ
- ・土砂ダンプ
- ・清掃ダンプ

■ リフトシリーズ
- ・垂直式テールリフト
- ・コンパクトテールリフト

■ 保冷・冷凍シリーズ
- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車
- ・FRP中温冷凍車
- ・カラーアルミ低温冷凍車
- ・カラー鋼板簡易保冷車

■ 配送シリーズ
- ・パネルバン
- ・パネルバン ハイルーフ

カーゴベース特装車

■ 保冷・冷凍シリーズ
- ・カーゴ冷蔵車

■ 配送シリーズ
- ・カーゴ 2シーター
- ・カーゴ 2シーター クリーン
- ・カーゴ セパレート 2シーター
- ・カーゴ 2シーター ブラインド仕様
- ・デッキバンG
- ・デッキバンL

			トラックベース		カーゴベース	
駆動方式			2WD	4WD	2WD	4WD
性能	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング		電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置	
	最小回転半径	m	3.6		4.2	
エンジン	型式		KF型		KF型	
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC	
	総排気量	cc	658		658	
	内径×行程	mm	63.0×70.4		63.0×70.4	
	圧縮比		11.3		11.3	
	最高出力（ネット）	kW〔PS〕/rpm	34〔46〕/5,700〈39〔53〕/7,200〉		34〔46〕/5,700〈39〔53〕/7,200〉	
	最大トルク（ネット）	N・m〔kg・m〕/rpm	60〔6.1〕/4,000		60〔6.1〕/4,000	
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）		EFI（電子制御式燃料噴射装置）	
	使用燃料及びタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・35		無鉛レギュラーガソリン・40	
トランスミッション	駆動方式		FR（後2輪駆動）	パートタイム4WD（4輪駆動）	FR（後2輪駆動）	パートタイム4WD（4輪駆動）
	クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相形〉		乾式単板ダイヤフラム〈3要素1段2相形〉	
	変速比	1速	4.059〈2.730〉		4.059〈2.730〉	
		2速	2.389〈1.526〉		2.389〈1.526〉	
		3速	1.636〈1.000〉		1.636〈1.000〉	
		4速	1.000〈0.696〉		1.000〈0.696〉	
		5速	0.742〈 － 〉		0.838〈 － 〉	
		後退	4.128〈2.290〉		4.128〈2.290〉	
	最終減速比		6.666〈6.285〉	6.666	6.666〈6.285〉	6.666
ステアリング形式			ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式		前	ディスク		ディスク	
		後	リーディング・トレーリング		リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
サスペンション形式		前	L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
		後	車軸式リーフスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ 前・後			145R12-6PRLT		145/80R12 80/78N LT	

●〈 〉内はAT車。 ●〔 〕内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ■"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

スマートアシストⅢ

スマアシⅢ 衝突回避支援システム

スマアシⅢ搭載車はサポカーS「ワイド」※2に該当していて一段と安心。

サポカーS Safety Support Car S

毎日、仕事で使う車だからこそ安全性能を重視したい。

設定車種 ■カーゴ冷蔵車 ■カーゴ 2シーター ■カーゴ セパレート 2シーター ■カーゴ 2シーター ブラインド仕様 ■デッキバン

AT車とMT車では一部機能が異なります。

軽商用車初※1、歩行者も認識して作動する機能を採用。運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。この先進技術は進化を続け、現在第3世代に。ソナーセンサーに加えステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、軽の安心をまた一段と広げました。

- 衝突警報機能（対車両・対歩行者）
  衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）
- 車線逸脱警報機能
- 誤発進抑制制御機能（前方・後方）（AT車のみ）
- 先行車発進お知らせ機能
- オートハイビーム

※1.軽貨物自動車としてサポカーS<ワイド>に適合（AT車）。2017年11月現在。ダイハツ工業（株）調べ。 ※2.セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dport.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/ ［サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置］●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

安全性能についての詳しい情報はハイゼットカーゴカタログをご覧ください。

⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。





らしく、ともに、軽やかに



Light YOU up











―― ブランドビジョン ――

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。

〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

〈ボディ錆保証〉 [トラックベース車の架装部以外] [カーゴベース車]
ボディ外板穴あき錆:新車登録から**5年間**。　ボディ外板表面錆:新車登録から**3年間**。
デッキバンの荷台部は保証の対象となりません。
[トラックベース車の架装部]
ボディ外板穴あき錆:新車登録から**3年間**。　ボディ外板表面錆:新車登録から**1年間**。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2019年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
00000①000A0000 TP

FSC ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C011109
VEGETABLE OIL INK